



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 44 期 总第 275 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年12月12日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

北京市：延续新能源汽车免征购置税

安徽省人民政府关于印发安徽省碳达峰实施方案的通知

■ 产业动态 · 动力电池

比亚迪11月销售23万辆

比亚迪印度工厂ATTO3首车下线，拟在巴西投建新厂

远景动力北美第三工厂落地

欣旺达义乌50GWh生产基地开工

海四达拟2.18亿元投建1.3GWh电池产能扩建项目

楚能新能源发布“浸默”电池系统

欣旺达与宜春市政府签约，投资165亿元建设锂电池产业链项目

国轩高科491MWh海外储能项目量产发货

巨湾技研G11项目首批量产电池包下线

珠海冠宇年产2.5GWh储能和动力电池产线开始量产供货

福特与SK On合资动力电池工厂开工

宁德时代将在2030年前向Honda提供123GWh纯电动车动力电池

福田汽车携手宁德时代设合资公司

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

达志科技10.2亿扩产锂电池

欣旺达成为沃尔沃汽车项目定点供应商

■ 产业动态 · 电池产业链

嘉能可与电池回收平台ACE签署15年期洲际承购协议

国轩高科获宜丰采矿权

蜂巢能源投资澳大利亚锂矿商ST GEORGE

科达制造13亿设立盐湖产业基金

当升科技签订20万吨/年三元正极材料生产项目合作协议

当升科技签订30万吨/年磷酸(锰)铁锂项目合作协议

科达利获法国ACC方形锂电池壳体和盖板订单

上海恩捷与中创新航签订2023年锂电隔膜保供协议

阳光铝材5.5万吨新能源电池铝箔坯料项目开工

三一新能源商用车产业园开工



目录

CONTENTS

■ 点讯成金

2022年11月新能源厂商、新能源轿车、新能源SUV销量排名

■ 材料价格

2022年12月12日动力电池相关材料价格



政策追踪

北京市：延续新能源汽车免征购置税

12月5日，北京市人民政府办公厅发布《北京市积极应对疫情影响助企纾困的若干措施》，其中，关于新能源汽车方面，《措施》明确：进一步降低企业经营成本。对购置日期在2023年1月1日-12月31日期间内并列入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》的纯电动汽车、插电式混合动力（含增程式）汽车、燃料电池汽车，免征车辆购置税。

安徽省人民政府关于印发安徽省碳达峰实施方案的通知

12月7日，安徽省人民政府印发关于《安徽省碳达峰实施方案》的通知。《方案》明确要推动运输工具装备低碳转型。大力推广新能源汽车，推动城市公共服务车辆、政府公务用车新能源或清洁能源替代，到2025年，新增及更新城市公交车中，合肥、芜湖市区新能源公交车占比100%，其他区域不低于80%；新增及更新公务用车时，除特殊地理环境、特殊用途等因素经主管部门批准外，应全部购置新能源汽车。推广电力、氢燃料、液化天然气动力重型货运车辆。提升机场运行电动化、智能化水平，到2025年民用运输机场场内电动车辆设备占比达到25%以上，到2030年机场场内车辆装备等力争全面实现电动化。完善新能源汽车配套设施，有序推进充电桩、配套电网、加气站、加氢站等基础设施建设，建设一批低碳、零碳枢纽场站。到2025年，充电桩总量达到30万个以上、充电站达到4800座，换电站达到200座，高速公路服务区充电设施实现全覆盖。

产业动态 · 动力电池

比亚迪11月销售23万辆

12月2日，比亚迪公布11月销量数据，11月新能源汽车销量23.04万辆，上年同期为9.12万辆，同比增长152%。今年前11个月，新能源汽车销量为162.8万辆，比上年同期增长219.38%。

比亚迪印度工厂ATTO3首车下线，拟在巴西投建新厂

SMM钴锂新能源消息，当地时间12月3日，比亚迪印度 B2C市场首款高端纯电SUV车型BYD ATTO 3 SKD组装首车下线仪式在比亚迪印度金奈工厂举行。该车ATTO 3的首车下线丰富了印度SUV细分市场。据悉，比亚迪计划收购位于巴西巴伊亚州的原福特汽车工厂。

远景动力北美第三工厂落地

第一锂电网消息，12月6日，远景动力正式宣布将在美国南卡罗来纳州佛罗伦萨郡建设动力电池超级工厂，规划年产能30GWh，这是远景动力在北美建设的第三座电池超级工厂。该工厂将为宝马集团新一代车型提供动力电池产品。

欣旺达义乌50GWh生产基地开工

高工锂电消息，12月4日，欣旺达义乌新能源动力电池生产基地项目开工活动举行，该项目拟建年产50GWh新能源动力电池生产基地，形成50GWh动力电池和储能电池产线，生产动力电池和储能电池的电芯、模组、PACK和电池管理系统。

海四达拟2.18亿元投建1.3GWh电池产能扩建项目

12月4日晚间，上海普利特复合材料股份有限公司公告称，其控股子公司江苏海四达电源有限公司将使用自筹资金及银行贷款投资建设年产1.3GWh钠离子及锂离子电池数字化工厂项目，总投资额人民币2.18亿元。

楚能新能源发布“浸默”电池系统

楚能新能源官微消息，12月5日，浸默电池系统于12月5日正式发布，并在武汉江夏基地进行了安全性能实验。据了解，该系统采用液态消防介质，可在3分钟内将有发生热失控报警的液冷PACK箱完全浸没，可有效解决PACK箱内部电池的热蔓延问题。

欣旺达与宜春市政府签约，投资165亿元建设锂电池产业链项目

欣旺达12月7日消息，公司与宜春市人民政府签署《战略合作协议》。公司预计总投资165亿元，将分期在宜春市建设年产30万吨正极材料项目、年50GWh综合回收利用项目、年产5万吨电池级碳酸锂项目。

国轩高科491MWh海外储能项目量产发货

国轩高科官微12月7日消息，近日，国轩高科配套的491MWh海外大型储能电站集装箱首批交付仪式在南通国轩储能基地举行。现已如期发往海外。此次交付的大型储能集装箱采用国轩高科自主研发和生产的磷酸铁锂电芯。

巨湾技研G11项目首批量产电池包下线

IT之家消息，12月6日消息，巨湾技研G11项目首批量产电池包下线仪式在巨湾技研南沙工厂成功举办，标志着巨湾XFC极速电池发展取得进一步突破。据悉，G11项目为巨湾技研重要研发项目，包括六款不同电量及充电倍率的研究子项目，能够为配套主机厂提供不同续航里程及不同充电倍率电池包产品。

珠海冠宇年产2.5GWh储能和动力电池产线开始量产供货

12月5日，珠海冠宇披露的近期投资者关系活动纪要显示，在储能和动力项目规划和进展方面，浙江冠宇电池有限公司（以下简称“浙江冠宇”）规划建设年产2.5GWh电池产线开始量产供货，公司将根据市场情况以及客户端的需求情况有序推进后续生产运营。浙江冠宇另有规划年产10GWh锂离子动力电池项目正在建设中。

福特与SK On合资动力电池工厂开工

12月5日，美国福特汽车与韩国SK On合资电池公司BlueOval SK肯塔基州工厂正式开工。据SK On消息，BlueOval SK肯塔基州工厂计划于2025年开始生产，为未来的福特和林肯电动汽车生产先进的电池。

宁德时代将在2030年前向Honda提供123GWh纯电动车动力电池

CATL宁德时代官微消息，12月8日，宁德时代与本田宣布，Honda在中国将于2024年至2030年间，从宁德时代预计采购123GWh纯电动车动力电池。这些动力电池将在宁德时代宜春工厂集中生产。

福田汽车携手宁德时代设合资公司

福田汽车12月6日公告，公司拟与宁德时代共同出资成立福田时代新能源科技有限公司，开展新能源电池经营性租赁业务，共同开拓新能源场景运营市场，提升公司新能源业务的市场竞争力。合资公司的主营业务为新能源卡车电池租赁业务（待定），注册资本2亿元，福田汽车与宁德时代各持股50%。

达志科技10.2亿扩产锂电池

达志科技12月6日公告，公司拟在湖南省衡阳市祁东县投资建设锂离子电池产线项目（1.8GWh和1.3GWh），项目预计总投资不超过10.2亿元，由公司全资子公司湖南领湃新能源科技有限公司作为项目实施主体。

欣旺达成为沃尔沃汽车项目定点供应商

欣旺达官微消息，近日，欣旺达控股子公司欣旺达汽车电池收到了沃尔沃汽车关于向其供应电池电芯产品的定点通知。

产业动态 · 电池产业链

嘉能可与电池回收平台ACE签署15年期洲际承购协议

界面新闻消息，回收技术与供应链平台ACE Green Recycling (ACE)与嘉能可12月6日宣布，双方将签署一项为期15年的长期供应协议，包括再生铅以及来自再生锂离子电池的关键电池金属基终端产品。根据协议，嘉能可将ACE计划在美国、印度和泰国建设的四个铅酸和锂离子电池回收园区购买最多100%的产品。这些园区预计将于2024年完工。ACE估计，这些回收园区在投运后将累计生产160万吨含有铅、锂、镍和钴的回收金属，该协议涉及的年处理能力预计将达25万吨铅酸电池和4.7万吨锂离子电池。

国轩高科获宜丰采矿权

国轩高科官微消息，近日，宜春国轩矿业成功取得江西省宜丰县割石里矿区水南段瓷土（含锂）矿采矿权，矿权有效期5年，设计生产规模为300万吨/年。这是国轩高科在宜春获得的第二块矿权。

蜂巢能源投资澳大利亚锂矿商ST GEORGE

金融界消息，12月7日，蜂巢能源与澳大利亚上市公司ST GEORGE签署非约束性谅解备忘录。根据备忘录，双方将建立战略合作关系，蜂巢能源拟以不超过500万澳元的额度战略投资ST GEORGE，协助开发后者位于西澳的Mt Alexande锂辉石矿项目，并将获得该项目25%的锂矿包销权。双方亦在探讨其他锂矿项目的合作机会。

科达制造13亿设立盐湖产业基金

科达制造11月8日公告，西宁弘熙及科达制造、青海威力拟合计出资130,013万元用于设立盐湖产业基金，其中公司及青海威力作为有限合伙人认缴出资130,000万元人民币，持有99.99%份额。

当升科技签订20万吨/年三元正极材料生产项目合作协议

当升科技12月2日公告，当升科技联合四川蜀道新材料与射洪市人民政府于2022年12月2日签订了《20万吨/年三元正极材料生产项目合作协议》。该项目计划总投资人民币100亿元，其中新锂想已陆续投产的5万吨三元正极材料项目总投资约30亿元；新增15万吨三元正极材料项目总投资约70亿元，分期建设，预计2028年底建成达产，各期项目依据产能释放情况进行调整。

当升科技签订30万吨/年磷酸(锰)铁锂项目合作协议

当升科技12月2日公告，当升科技联合四川蜀道新材料与攀枝花钒钛高新区管委会于2022年12月2日签订了《30万吨/年磷酸(锰)铁锂项目合作协议》。根据协议约定，当升科技与蜀道新材料拟将30万吨/年磷酸(锰)铁锂项目落户于攀枝花钒钛高新区管委会所属高新区。首期项目计划投资人民币70亿元，预计于2028年12月31日投产。远期拟规划再建设年产20万吨磷酸(锰)铁锂生产线，根据市场进行调整。

科达利获法国ACC方形锂电池壳体和盖板订单

科达利12月2日公告，公司与法国ACC签订《Purchasing Agreement》，约定科达利向ACC供应方形锂电池壳体和盖板，双方约定2024年至2030年期间，ACC预计向科达利批量采购约1亿套方形锂电池壳体和盖板。

上海恩捷与中创新航签订2023年锂电隔膜保供协议

恩捷股份12月1日公告，公司控股子公司上海恩捷与中创新航签订了《2023年保供框架协议》，为确保中创新航2023年度对高端湿法锂电池隔离膜的需求，中创新航在同等条件下优先向上海恩捷采购大部分的隔离膜产品，协议自签订之日起至2023年12月31日止。

阳光铝材5.5万吨新能源电池铝箔坯料项目开工

电池网消息，12月1日上午，商丘阳光铝材5.5万吨新能源电池铝箔坯料项目举行开工仪式。项目总投资5亿元，建设工期18个月，主要新建9条铸轧生产线、1条冷轧生产线。项目建成投产后，公司整体铝箔坯料生产能力将达16万吨/年。

三一新能源商用车产业园开工

唐山发布消息，12月3日上午，三一新能源商用车产业园项目在河北省唐山市曹妃甸区开工。项目建成后主要服务新能源商用车智能制造及配套产业。

点讯成金

2022年11月新能源厂商、新能源轿车、新能源SUV销量排名

	NEV厂商销量	2022.11	新能源轿车	2022.11	新能源SUV	2022.11
1	比亚迪汽车	217624	宏光MINI	31982	比亚迪宋	63636
2	特斯拉中国	62493	比亚迪汉	31580	Model Y	52424
3	上汽通用五菱	34510	比亚迪秦	28320	比亚迪元PLUS	20204
4	吉利汽车	31988	比亚迪海豚	26029	比亚迪唐	19688
5	广汽埃安	28765	比亚迪海豹	15356	Aion Y	11560
6	长安汽车	26114	埃安 S	15323	哪吒V	11263
7	哪吒汽车	15072	长安Lumin	11020	极氪001	11011
8	理想汽车	15034	Model 3	10069	理想L9	9087
9	蔚来汽车	14178	风神 E70	8312	理想L8	5293
10	上汽乘用车	13697	CLEVER	8100	蔚来ES7	4897

材料价格

日期：12月12日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	33.3~33.8	33.55	-0.2
电解钴(≥99.8%/金、赞)	31.1~34.8	32.95	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	5.2~5.3	5.25	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	6.2~6.3	6.25	-0.1
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	21~21.4	21.2	-0.2
氧化钴(≥72%/国产)	20.8~21.2	21	-0.2
电池级硫酸镍	3.98~4.05	4.015	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	55.4~57.2	56.3	-0.1
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	54.8~56.9	55.85	-0.05
金属锂(≥99%,工、电/国产)	284~305	294.5	0
磷酸铁锂(动力型)	17~17.4	17.2	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	5410~5610（美元/吨）	5510（美元/吨）	0美元/吨）
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	43~45	44	-0.25
锰酸锂(容量型)	14.7~15.1	14.9	-0.1
锰酸锂(动力型)	15.4~15.7	15.55	-0.1
三元材料(622/多晶)	35.7~36.8	36.25	0
三元材料（811/动力）	40~42.7	41.35	0
三元前驱体(622/多晶)	11.45~11.8	11.625	0
三元前驱体(811/动力)	13~13.25	13.125	0

材料价格

日期：12月12日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	5.6~5.9	5.75	-0.42
天然石墨（中端）	3.98~4.6	4.29	0
干法基膜（16μm）	0.80~0.90元/平方米	0.85 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88~2.60元/平方米	2.24 元/平方米	0
六氟磷酸锂	25.3~26	25.65	0
电解液（三元动力用）	6.7~9.5	8.1	0
电解液（磷酸铁锂用）	4.9~8	6.45	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	3.5~3.8	3.65	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	2.5~2.8	2.65	0
电解铜	66110~66300元/吨	66205 元/吨	-750元/吨
电解镍	222800~225700元/吨	224250 元/吨	-500元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	35.7~36.5	36.1	0
三元前驱体523（单晶/动力型）	10.5~10.8	10.65	0
锂电级PVDF（正级用，国产）	35~55	45	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟